



ISTRUZIONI DI REGATA

Ostia, 09 giugno 2019 **Regata Zonale 420** **Regata Zonale L'EQUIPE**

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste.

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

CdR indica il Comitato di Regata

CdP Indica il Comitato per le Proteste

CT Indica il Comitato Tecnico

IdR Indica Istruzioni di Regata

1 REGOLE

- 1.1** La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle Regole di Regata in vigore
- 1.2** Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42 come modificata dalla IdR 14.2
- 1.3** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2017 è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

2 [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1** Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza
- 2.2** I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento così come descritto nelle Regole di Classe.
- 2.3** Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.4** Le barche che si ritirano dalle prove devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la Segreteria di regata prima del tempo limite per le proteste.
- 2.5** Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.

3 MODIFICHE Alle ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di regata sarà esposta prima delle 10.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposto prima delle 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1** Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato all'esterno della veranda Bar.
- 4.2** Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti". Le barche non devono lasciare la spiaggia prima che venga ammainato questo segnale.
- 4.3** Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1** La regata è programmata come segue:

09 giugno 2019

Ore 10:00 skipper meeting.

ore 11:30 segnale d'avviso della prima prova del giorno



5.2 Il numero delle prove in programma è il seguente:

- 3 prove per la classe 420,
- 3 prove per la classe L'Equipe, categoria EVOLUTION non più di tre prove al giorno.
- 2 prove per la classe L'Equipe, categoria UNDER 12 non più di due prove al giorno.

6 BANDIERE DI CLASSE

- La bandiera di classe sarà la bandiera di 420 per la classe 420,
- la bandiera l'Equipe per gli Evolution e per classe l'Equipe U 12, avranno un'unica partenza anche se con percorsi diversi.

7 AREA DI REGATA

Lo specchio acqueo davanti al Nauticlub Castelfusano asd

8 IL PERCORSO

8.1 I diagrammi contenuti nell'Allegato A indica i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

9 BOE

9.1 Le boe 1, 2, 3, 4 saranno cilindriche arancione

9.2 Le seguenti boe sono da girare nell'ordine e da lasciare a sinistra.

per L'Equipe EVOLUTION P-1-2-3-2-3-A

per L'Equipe UNDER 12 P-1-2-3-A

per i 420 P-1-4-1-2-3-A

9.3 Le boe di partenza (P) sarà cilindrica di colore giallo. La boa di arrivo sarà un siluro di colore giallo ancorato a poppa della barca Comitato.

10 LA PARTENZA

10.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. Partiranno indicativamente prima L'Equipe Evolution insieme con L'Equipe Under 12 e successivamente i 420.

Si consiglia comunque di prestare attenzione ai segnali d'avviso in quanto il CdR potrebbe cambiare l'ordine delle partenze.

10.2 La linea di partenza sarà tra l'asta recante una bandiera arancione posta sul battello comitato e la boa P.

10.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.

10.4 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, possibilmente saranno esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente.

10.5 I tempi saranno presi dai segnali visivi, l'assenza di un segnale acustico può essere trascurata.

11 CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

Non è prevista la possibilità di cambio di percorso. Ciò modifica la regola 33

12 ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione comitato e la boa di arrivo cilindrica gialla ancorata a poppa del battello comitato

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione della regola 44.2.

13.2 Come da prescrizioni federali, la regola P2.3 non sarà in vigore e la regola P2.2 è modificata nel senso che la stessa sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 I moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata situato presso la segreteria. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro i tempi limite relativi.

14.2 Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno.



L'EQUIPE

- 14.3** Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria del Circolo.
- 14.4** Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o giuria saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 14.5** Sarà affisso un elenco delle barche che sono state penalizzate per avere infranto la regola 42.
- 14.6** Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
(a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
(b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno.
Ciò modifica la regola 66.
- 14.7** Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.
- 14.8** In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti **dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al CdR all'arrivo**, prima di conferire con l'allenatore o con altre persone esterne alla regata, pena la nullità della stessa.

15 PUNTEGGIO

- 15.1** Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A.
- 15.2** (a) Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
(b) Quando sono state completate da 4 a 6 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

16 [DP] SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 16.1** Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della Giuria.
- 16.2** Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione della Giuria. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione. Se è presente uno stazzone designato per la manifestazione, la richiesta deve contenere il suo parere.

17 [DP] ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzone o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

18 PUBBLICITA'

In applicazione delle regole di classe e normativa FIV non è ammessa alcuna forma di pubblicità individuale, al di fuori di quanto previsto dalla ISAF regulation 20. E' ammessa la pubblicità della Classe.

19 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:
Giuria– bandiera gialla con la lettera J
Comitato di regata bandiera bianca con la bandiera del Circolo.
Barche assistenza – Bandiera bianca con "S" rossa.
Barche appoggio – Bandiere con guidone del club organizzatore

20 [DP] BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

I mezzi delle persone di supporto, dal momento del segnale preparatorio, dovranno trovarsi al di sotto di 50 mt sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, inoltre dovranno tenersi lontani da qualsiasi barca in regata. E' fatto loro divieto di attraversare il campo di regata e dovranno tenersi a una distanza minima di 100m dalle "laylines" sino a quando tutte le barche arrivano o il

C.d.R. segnali differimento od interruzione. Le persone di supporto, per ottenere il permesso di navigare per assistenza dovranno accreditarsi presso la Segreteria del Circolo e riceveranno una bandiera numerata.

Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale per i Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua, una penalizzazione senza udienza a tutti gli equipaggi collegati come da RRS 64.4, o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

21 SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

PERCORSO A TRAPEZIO

Classe l'equipe Start - 1-2-3-2-3- Arrivo
 Classe l'equipe U12 Start - 1-2-3- Arrivo
 Classe 420 Start - 1-4-1-2-3- Arrivo

