



Stella di Bronzo
al Merito Sportivo

nauticlub castelfusano

CAMPIONATO INVERNALE WINDSURFER 2019/2020

WINDSURFER

OSTIA, 16 febbraio 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE:

Nauticlub Castelfusano – Associazione Sportiva Dilettantistica

1. REGOLE:

Saranno applicate le "regole" definite dal Regolamento di Regata ISAF (RRS 2017-2020), dall'Appendice B - Regole di competizione per Tavole a Vela e da quelle previste dalla Classe Windsurfer (www.windsurferclass.com). Potranno essere impartite istruzioni verbali come da B7.90. In caso di conflitto fra Bando e IdR queste ultime prevarranno.

2. COMUNICATI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la zona dell'Albero dei Segnali a terra.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta sull'albo dei comunicati.

4. SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni a terra saranno esposte sull'albero dei segnali del Nauticlub Castelfusano.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata.

5. PROGRAMMA DELLA REGATE:

Ore 09.00 apertura iscrizioni

Ore 10.30 chiusura iscrizioni

Ore 11.00 Skipper meeting

5.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12.00.

5.2. Se possibile saranno disputate 3 prove al giorno con partenza unica per tutte le categorie.

5.3. Una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il primo segnale di avviso

5.4. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15:30.

6. Bandiere di classe

Il segnale d'avviso per tutti sarà la bandiera di classe Windsurfer o la bandiera "W"

Nauticlub Castelfusano Asd

Lungomare Amerigo Vespucci, 50 – 00122 Roma – tel. 0656470652 - www.nauticlub.org – segreteria@nauticlub.org



Stella di Bronzo
al Merito Sportivo

nauticlub castelfusano

7. PERCORSI

Vedi diagramma dell'allegato A.

8. BOE

8.1. Le boe di percorso saranno CILINDRICHE DI COLORE ARANCIONE

8.2. La boa di arrivo sarà UN SILURO DI COLORE GIALLO

9. LIMITI DI VENTO:

Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 4 nodi.

10. RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA:

E' prevista partenza unica per l'intera flotta

11. PROCEDURA DI PARTENZA

11.1. La procedura di partenza è descritta in allegato. segnale di avviso con la bandiera di classe o con la W

11.2. La linea di partenza sarà tra la bandiera ARANCIONE della barca comitato e la boa di percorso numero 2 di colore arancione.

12. CAMBIO O RIDUZIONE DI PERCORSO

12.1. Non sono previsti cambi di percorso.

13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà sottovento al battello del comitato di una regata. Con allineamento tra la bandiera ARANCIONE esposta in barca comitato ed il siluro di colore giallo.

14. PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, se un concorrente infrange una o più regole della parte 2 del RRS. Se ha causato danni o infortuni o, nonostante la penalità, avrà ottenuto un vantaggio significativo nella prova o nella serie di prove, per effetto dell'infrazione, dovrà ritirarsi dalla prova o dalla competizione.

15. TEMPO TARGET E TEMPO LIMITE

Il tempo target per una regata di percorso è 25/30 min. Il tempo limite è 45 min

Concorrenti che non arrivino entro 20 minuti dopo il 1° classificato saranno considerati come DNF senza udienza. Questo in deroga alla regola 35, A4 e A5.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1. Moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata.

16.2. Il tempo limite è di 30 minuti dopo che l'ultima Tavola ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A".

16.3. Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.



Stella di Bronzo
al Merito Sportivo

nauticlub castelfusano

16.4. La Penalità per infrazione delle Istruzioni di regata segnate (DP) sono a discrezione del CdP e possono essere minori di una squalifica.

17. PUNTEGGIO:

Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal RRS 2017-2020. Appendice A, con le modifiche previste dall'appendice B8. **I risultati assoluti e di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie.**

18. [DP] NORME DI SICUREZZA

Procedura per i controlli per l'uscita ed il rientro.

18.1. Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata o ad un mezzo di assistenza il più presto possibile.

18.2. È obbligatorio indossare il giubbotto salvagente dal momento in cui ciascuna imbarcazione lascia la spiaggia sino al rientro a terra al termine delle prove (ciò modifica la Reg.40 ed il preambolo della parte 4) la mancata osservanza di questa disposizione comporta la squalifica (DSQ) senza udienza.

19. [DP] SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non e' consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del [comitato di regata] [comitato delle proteste]. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20. [DP] CONTROLLI DI STAZZA

Le tavole e le attrezzature possono essere verificate in qualsiasi momento da parte del Comitato di Regata. I materiali devono essere stati commercializzati od approvati dalla Classe Windsurfer.

21. CATEGORIE DI PESO:

Sono previste le seguenti categorie:

Categoria L: "Leggeri"

Categoria P: "Pesanti"

Categoria F: "Donne"

I limiti di peso sono quelli fissati in occasione della prima prova del Campionato

22. [DP] DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI:

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio o di quelle ufficiali.

23. PREMI:

Come da Bando di Regata.

24. [DP] LOGISTICA:

Le tavole potranno sostare nell'area loro assegnata dal Circolo Organizzatore per la durata dell'evento.

25. REGOLA FONDAMENTALE 4 – RESPONSABILITÀ:

I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di



continuarla ovvero di rinunciare.

26. [DP] PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera come da Regulation 20 ISAF. I concorrenti che esponano pubblicità dovranno consegnare, unitamente ai documenti elencati al punto 8, la relativa Licenza FIV.

27. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



28. ASSICURAZIONE RC

È necessaria per ogni concorrente un'assicurazione di responsabilità civile con massimale non inferiore a € 1.500.000.

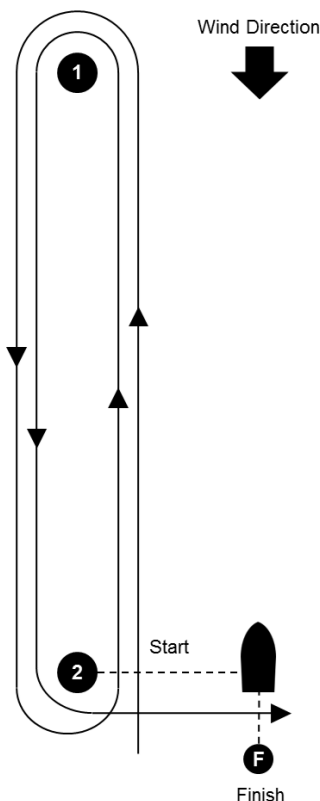
ALL. A: PERCORSO

Partenza – 1 – 2 – 1 – 2 - Arrivo

Starting Procedure

Class Flag  Yellow Fleet (or Whiskey flag)	Up ↑	-5 min
Preparatory  India	Up ↑	-4 min
Preparatory	Down ↓	-1 min
Class Flag	Down ↓	Start

Course



START-1-2-1-2-FINISH